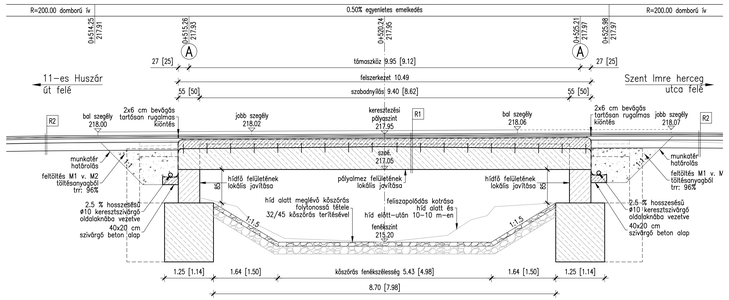
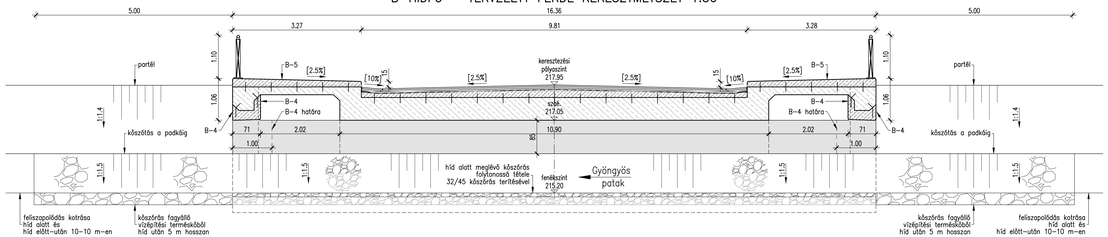
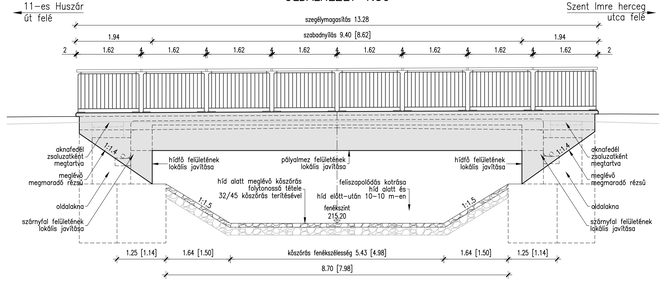
HOSSZMETSZET 1:50



B–HÍDFŐ – TERVZEETT FERDE KERESZTMETSZET 1:50



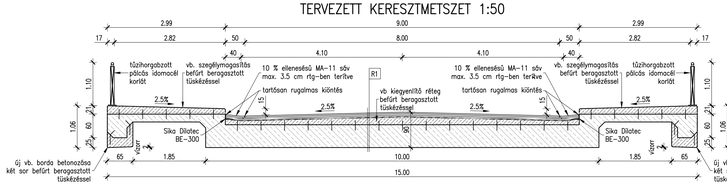
OLDALNÉZET 1:50



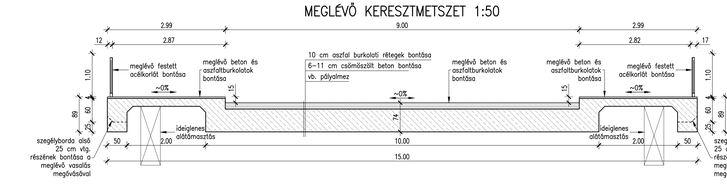
R1 rétegrend:
4 cm AC–11 kopó (N) – kopóréteg
4 cm AC–11 kötő (N) – kötőréteg
3,5 cm MA–11 szigetelésvédő réteg
2 rétegű mBL szigetelés
10–28 cm vb. kiegyenlítő réteg
vb. pályalmaz

R2 rétegrend:
4 cm AC–11 kopó (N) – kopóréteg
4 cm AC–11 kötő (N) – kötőréteg
10 cm AC–22 alap – alapréteg
20 cm CKT–4

TERVEZETT KERESZTMETSZET 1:50



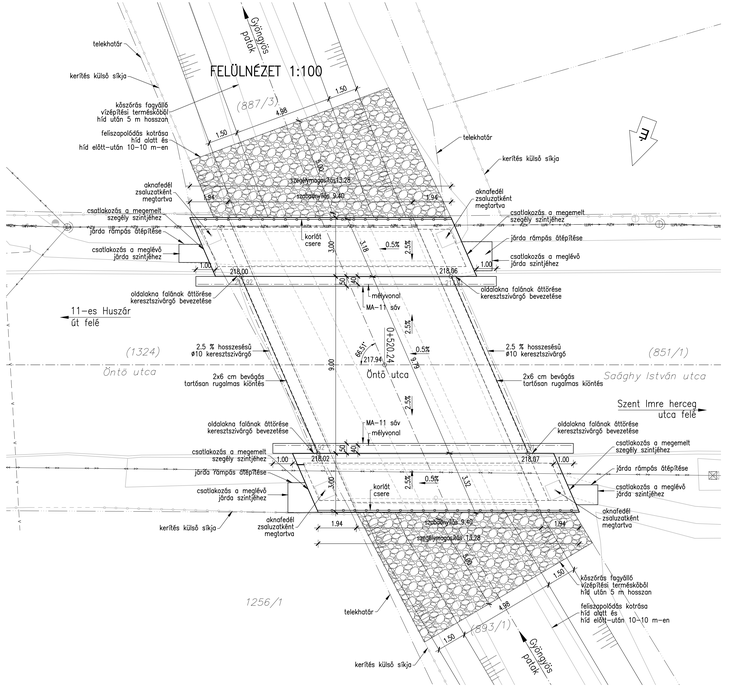
MEGLÉVŐ KERESZTMETSZET 1:50



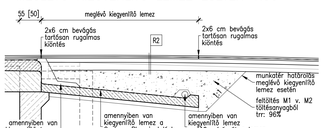
ÁTEKINTŐ TÉRKÉP



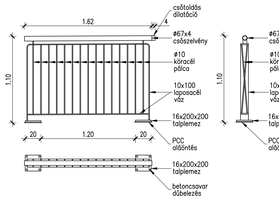
FELÜLNÉZET 1:100



MEGLÉVŐ KIEGYENLÍTŐ LEMEZ ESETÉN 1:50



KORLÁTELEM 1:25



Anyagminőségek

Beton (MSZ 4798:2016)

- kiegyenlítő réteg, szegélymagasítás, szegélyborda: C35/45-XF3(H)-XV(H)-16-F3-S06tv
- szivárgó alapterét: C30/37-XV(H)-24-F3-S06tv

Betonacél

- betonacél (MSZ 339): B500B (B60.50)

Szerkezeti acél

- pálcás idomacél korlát: S235 JR

Bevonatok

Tűzihorgonyzás

A pálcás idomacél korlát acélszerkezeti elemek tűzihorganyzottak legyenek, min. 80 µm vtg-ban MSZ EN ISO 1461:2009 szerint.

Betonvédő bevonatok

B-5 bevonat: - a szegélymagasítás felső és belső felülete

B-4 bevonat: - a szélső borda teljes látszó felülete
- a hídtől szélle 1 m széles sávban
- a szárnyfalak teljes látszó felülete

Bitumenes védelem

A feltáró és földdel takart betonfelületeken 2 rétegű kent bitumenes talajnedvesség elleni szigetelés készül.

Megjegyzések

1. A terven szereplő tengerszint feletti magasságok EOMA alapszikra vonatkoznak.
2. A meglévő híd terhelési osztálya B /1956, a felújítással nem változik.
3. A meglévő híd üzemi terhelésűre 40/1986, a felújítással nem változik.
4. A hídszerkezetbe csak olyan termékek építhetők be, amelyek megfelelnek a 275/2013.(VII.16.) kormányrendeletnek, mely az építési termék építményekbe történő beterevezését, illetve ennek során a teljesítmény igazolásának részletes szabályait előírja.
5. Minden, a tervben megnevezett termék helyettesíthető vele műszakilag egyenértékű gyártmánnyal.
6. Az építés alatti ideiglenes forgalomtechnika megtervezése a Kivitelező feladata.
7. Főbb tervezett beavatkozások:
   - korlátok bontása
   - hídon lévő burkolatok bontása a vb. szerkezetig
   - hídtő mögötti munkaárok nyitása
   - járdakonzolok ideiglenes alátámasztása
   - szegélyburdák visszabontása a bontási határig
   - vb. szegélyborda építése befűrt beragasztott tüskézéssel
   - vb. kiegyenlítő réteg építése befűrt beragasztott tüskézéssel
   - vb. szegélymagasítás építése befűrt beragasztott tüskézéssel
   - lokális felületi javítások az alépítményen és a felszerkezeten PCC anyaggal
   - mBL szigetelés és betonvédő bevonatok készítése
   - keresztszivárgó építése
   - pálcás idomacél korlát építése
   - útburkolat építése
   - meder kotrása
   - kőszórás készítése
8. A takart méretekhez, takart elemekhez a kivitelezés során alkalmazkodni kell.

Ütemezés

A hídfelújítást a forgalom fenntartása mellett féljáulyás lezárással kell elkészíteni. A forgalom egy forgalmi sávon és egyeidejű járdán történő biztosításához ideiglenes forgalomtechnikai terv készül.

A munkafolyamatokat két fő üzemre kell osztani. Az üzemekés felcserélhető az üzemekési terven és a kiegyenlítő réteg vasalási tervén látható jobb-bal oldalú munkavégzésnek megfelelően.

Tárgy:

Szombathely, Öntő utcai híd tervezése

Megrendelő:

Szombathely Megyei Jogú Város Önkormányzata
9700 Szombathely, Kossuth Lajos utca 1-3.
tel.: +36-94/520-100
E-mail: kozbeszerzes@szombathely.hu
www.szombathely.hu

PST kód:

Jóváhagyó bélyegző:

Tervező:

Pannonway Építő Kft.
Székhely: 8900 Zalaegerszeg, Batsányi J. u. 9.
Iroda: 8900 Zalaegerszeg, Kisfaludy u. 8.
Telefon, fax: +36-92/598-757, +36-30/247-56-29
Email: info@pannonway.hu
Web: www.pannonway.hu

Felelős tervező: Csurilla Imre, okl.é.sz.v.mér. — Tervező: Csurilla Imre, okl.é.sz.v.mér. — Ellenőr: Csuka Balázs, okl.é.sz.v.mér.

Ügyvezető: Tóth Csaba
Irodavezető: Sallerné Péter
Projektvezető: Kálmán Tünde

Tervszám: **5026**

Tev tárgya: **Szombathely, Öntő utcai híd tervezése**

Dátum: 2026.11.06.

Szakasz: 00

Szállítási ütem jele: V01

Tervfázis: KVITELI TERV

Tervfázis jele: K

Szakág: **B1 MŰTÁRGYAK**

Szakág jele: **B1**

Megnevezés: ÁLTALÁNOS TERV

Méretarány: M=1:100,50,25

Grabovitz: 9.40 m — p=66.57 — Tehervitz: B /1956, 40/1986

Rajzszám: B1_02

Fájl elnevezés: K_00_B1_02_V01.dwg

QR kód:

Ez a terv a PANNONWAY szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja.
A digitális változat a tervező által aláírt papír alapú tervdokumentáció tervazonos másolata.